

**TRANSPORT DURABLE****GNV: Axègaz finalise une levée de fonds de 7,5 M€**

La société française Axègaz a finalisé sa levée de fonds de 7,5 millions d'euros, qui se répartit entre 123Venture, et la Caisse des Dépôts. L'opération est destinée à accompagner le développement de son activité de fournisseur indépendant de gaz naturel pour véhicule (GNV) et d'opérateur de stations-service fournissant du gaz naturel liquéfié (GNL/bio-GNL) pour le transport routier.

**FRANCE****GNV/bio-GNV : Axègaz finalise une levée de fonds de 7,5 M€**

La société française Axègaz a finalisé sa levée de fonds de 7,5 millions d'euros, qui se répartit entre 123Venture, l'un de ses investisseurs historiques, à hauteur de 2,5 M€, et la Caisse des Dépôts, à hauteur de 5 millions d'euros. L'opération est destinée à accompagner le développement de son activité de fournisseur indépendant de gaz naturel pour véhicule (GNV) et d'opérateur de stations-service fournissant du gaz naturel liquéfié (GNL et bio-GNL) pour le transport routier, rappelle son communiqué du 8 novembre. Avec l'évolution de la réglementation internationale autorisant l'usage du GNL en 2014 et la directive européenne harmonisant l'homologation des équipements GNV en première monte des véhicules poids lourd, le GNL et le bio-GNL ont ouvert la voie du transport moyenne et longue distance au gaz naturel et au biogaz.

Le GNL comme carburant est en pleine expansion et possède un fort avantage économique et environnemental par rapport au parc diesel actuel, souligne Axègaz : - 20 % des émissions de CO<sub>2</sub> suivant les véhicules et les usages, - 96 % des particules fines, - 70 % des dioxydes d'azote. Et le bilan CO<sub>2</sub> « *est encore bien meilleur pour du gaz d'origine renouvelable, qui sera systématiquement proposé aux clients et qui devrait trouver son essor avec la croissance de la production de biogaz en France* ». Par ailleurs, le GNL occupe trois fois moins de place que le GNC (gaz naturel comprimé) et porte l'autonomie à 850 km aujourd'hui, bientôt 1 400 km avec un second réservoir, les moteurs à gaz sont moins bruyant que les diesels, et le prix du gaz, stable voire en baisse, est deux fois moins élevé que celui du gazole. Selon la société, l'économie globale en termes de TCO (coût total d'exploitation, y compris le surcoût du véhicule) peut ainsi atteindre 15 %. En mai dernier, Axègaz a installé la première station-service GNL publique (cf. BIP du 10.06). Elle compte disposer d'un réseau comprenant une quarantaine de stations GNL, dont une quinzaine en France, à fin 2018. En juin, Axègaz a reçu pour son projet LNG Motion un financement de 27,8 M€ de la Commission européenne, dans le cadre du programme Connecting Europe Facility for Transport (CEF-T).