

# gaz

## d'aujourd'hui

LA REVUE DU GAZ NATUREL,  
DU BIOMÉTHANE,  
DU BUTANE ET DU PROPANE

ÉDITÉE PAR L'ASSOCIATION FRANÇAISE DU GAZ  
WWW.AFGAZ.FR

N°2014-4 / OCTOBRE - DÉCEMBRE



**DOSSIER**

## LE BIOGAZ, L'ÉNERGIE RENOUVELABLE DES TERRITOIRES

**ENTRETIEN**

**GERTJAN LANKHORST**

Président d'Eurogas et président-directeur  
général de la société néerlandaise GasTerra

**MÉTIER**

**JEAN-PIERRE HERVÉ**

Médiateur du groupe GDF SUEZ

## FOURNITURE DE GAZ POUR LE TRANSPORT ROUTIER

Axégaz Solutions Transport a été sélectionné par Easydis, filiale logistique de Casino, ainsi que son partenaire, les transports Jacky Perrenot, pour mettre en œuvre leur volonté d'exploiter en conditions réelles la première flotte au gaz naturel en France. Axégaz Solutions Transports va concevoir et gérer la chaîne d'approvisionnement en gaz jusqu'aux réservoirs des véhicules, formation des conducteurs, système de ravitaillement de GNL inclus. L'exploitation de cette flotte GNL étant une première nationale, elle fera l'objet d'un suivi environnemental et économique de l'Ademe. Dans la perspective de ce projet, les transports Jacky Perrenot de Saint-Quentin-Fallavier sur le parc de Chesnes (Isère) recevront entre septembre 2014 et début 2015 dix Stralis Euro 6 GNL acquis auprès d'Iveco. ■

## PROMOTION DU GNV À TRAVERS LA FRANCE

Le constructeur de véhicules Scania a lancé début octobre son opération « Les rencontres gaz Scania 2014 ». Tout au long du mois, Scania France est allé à la rencontre des utilisateurs présents ou futurs de véhicules roulant au GNV. Il a fait une halte dans dix villes de France – Le Port-Marly, Angers, Locminé, Bordeaux, Aix-en-Provence, Lyon, Dijon, Mulhouse, Forbach et Lille – pour promouvoir les avantages du gaz naturel pour les véhicules. Tout au long des rencontres, il s'est associé à des partenaires, des fournisseurs de gaz et des équipementiers pour présenter l'offre de gaz comprimé (GNC) et liquéfié (GNL). Lors de ces différentes occasions, des camions – trois tracteurs et deux porteurs – et un bus étaient également disponibles à l'essai sur routes ouvertes. ■