

AXÈGAZ sur le cercle polaire !



En février 2014, RENAULT TRUCKS, qui finalise le développement de son offre de véhicules Euro 6 roulant au GNV, a fait appel à AXÈGAZ pour faire le plein en gaz naturel d'un véhicule en Suède.

Ce nouveau véhicule doit être soumis à un nombre de tests en des situations extrêmes. Un de ces tests, défini « Winter test », devait avoir lieu au nord de la Suède à plusieurs centaines de km de l'endroit où le gaz naturel était disponible (impossible donc d'aller ravitailler le véhicule là où le gaz naturel était disponible).

AXÈGAZ a assuré la conception, la fabrication, l'installation et la mise en service d'une station de ravitaillement sur le circuit de test, sous 4 semaines à partir de la validation de la commande par RENAULT TRUCKS (délai normal pour la réalisation de ce type d'installation : 6 mois).

AXÈGAZ a obtenu toutes les autorisations nécessaires en 2 semaines pour un délai typique pour ce type d'autorisation en Suède de 8 semaines, et a mis en place toute la logistique pour assurer le ravitaillement de la station.

AXÈGAZ a formé le personnel de RENAULT TRUCKS et de ses prestataires impliqués dans les opérations sur site, pour qu'il puisse opérer la station en toute sécurité.

Pendant les six semaines de tests, les pleins du véhicule ont été effectués sans aucune difficulté, à l'entière satisfaction de RENAULT TRUCKS.

Levallois, le 20 mars 2014