



Environnement

GNL : premiers pas prometteurs dans le transport routier

Expérimenté avec succès sous sa forme comprimée (GNC), le gaz naturel à l'état liquide fait aujourd'hui ses premiers adeptes. Le 19 septembre dernier, Easysdis (filiale logistique de Casino) et son transporteur Jacky Perrenot ont ainsi décidé d'exploiter en conditions réelles la première flotte routière au GNL en France. Fournie par Axégaz Solutions Transports, qui assure aussi l'approvisionnement en gaz, la station-service GNL est implantée sur le site du transporteur à Saint-Quentin-Fallavier. Elle alimentera dix poids lourds Stralis Euro 6 (Iveco) livrés entre septembre 2014 et début 2015. Première nationale, l'exploitation de cette flotte GNL fait l'objet d'un suivi environnemental et économique par l'Ademe. A Castets, dans les Landes, le groupement des Mousquetaires Intermarché, via sa filiale logistique alimentaire ITM LAI, travaille sur un développement similaire avec le concours de Transports P. Mendy. Fournie par Gas Natural Fenosa, qui assure également l'approvisionnement en gaz, la station-service aménagée sur le site du transporteur distribue depuis le 22 septembre du GNL... et du



Poids lourd Stralis GNL Euro 6 (© Iveco).

GNC. Elle ravitaille onze poids lourds Stralis Euro 6 (un GNL et dix GNC) Le gaz s'affirmerait-il comme le carburant d'avenir susceptible, dans un bref délai, d'accompagner la transition énergétique du transport routier de marchandises ?

🔥 Comparés aux moteurs diesel Euro 6, les camions au gaz affichent un bilan environnemental avantageux : diminution de quelque 20 % des émissions de CO₂, 96 % des particules fines, 70 % des oxydes d'azote (NOx) et 3 dB du bruit perçu (c'est-à-dire une division par deux). Les émissions peuvent être réduites à 0 si le gaz est issu de la méthanisation des déchets ménagers et agricoles. Principale différence entre le GNL et le GNC : l'autonomie. Le gaz liquéfié occupe 600 fois moins de place que sous forme gazeuse, offrant un gain de charge utile de 150 à 400 kg. S'ajoute un avantage économique : le gaz est deux fois moins cher que le gazole. A partir de dix véhicules par station-service gaz et un kilométrage moyen de 80 000 km par an et par véhicule, le surcoût des camions et de la station-service serait compensé par rapport au gazole.